

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remont drogi gminnej nr 001420T Gołębiów Szlachecki – Wesołówka w miejscowości Gołębiów i Międzygórz

(dz. o nr ewid. 328, 346 – obręb Gołębiów i 659 – obręb Międzygórz)

INWESTOR: **Gmina Lipnik**
 Lipnik 20
 27-540 Lipnik

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Wojciech Dryś – OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH
39-400 Tarnobrzeg; Aleja Warszawska 16B

Projektant:

<i>Lp</i> <i>.</i>	<i>Imię i</i> <i>nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	Drogowa	167A/TBG/93	IX.2009	
2	mgr inż. Wojciech Dryś	Asystent Projektanta	Drogowa		IX.2009	

WRZESIEŃ 2009

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWO – OBLICZENIOWA

1. Oświadczenie Projektanta.
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Wypisy z ewidencji gruntów
4. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | | |
|----|--------------------------------------|---|-----------|
| 1. | Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000 | - | Rys. Nr 1 |
| 2. | Mapa ewidencyjna w skali 1 : 5 000 | - | Rys. Nr 2 |
| 3. | Przekrój konstrukcyjny | - | Rys. Nr 3 |

OŚWIADCZENIE

Dokumentacja Techniczna na:

„Remont drogi gminnej Nr 001420T Gołębiów Szlachecki – Wesółówka w miejscowości Gołębiów i Międzygórz (dz. o nr ewid. 328, 346 – obręb Gołębiów i 659 – obręb Międzygórz)”

w branży drogowej

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant - mgr inż. Tadeusz Żak

2. Asystent Projektanta - mgr inż. Wojciech Dryś

OPIS TECHNICZNY

do uproszczonej dokumentacji technicznej

1. Podstawa opracowania:

- a) Umowa z Gminą Lipnik;
- b) Aktualny podkład mapowy, kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 : 5 000;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z dnia 16.09.2004 roku, pozycja 2072);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- f) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie uproszczonej dokumentacji technicznej na remont drogi gminnej Nr 001420T Gołębiów Szlachecki – Wesołówka w miejscowości Gołębiów i Międzygórz (dz. o nr ewid. 328, 346 – obręb Gołębiów i 659 – obręb Międzygórz) na odcinku o długości 2.075 mb. w zakresie: ścięcie istniejących zawyżonych poboczy, profilowanie wraz z zagęszczeniem istniejącej nawierzchni drogi, wykonanie kompleksowej konstrukcji nawierzchni jezdni na poszerzeniu oraz na zatokach autobusowych (poprzez korytowanie, wykonanie warstwy odsączającej z piasku, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie), a następnie już na całej szerokości jezdni wzmocnienie istniejącej nawierzchni (poprzez uzupełnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie oraz ułożenie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej), wykonanie kompleksowej konstrukcji nawierzchni na chodnikach przy zatokach autobusowych (poprzez korytowanie,

wykonanie warstwy odsączającej z piasku, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, nawierzchni z kostki brukowej betonowej układanej na podsypce cementowo-piaskowej), pobocza – uzupełnienie gruntem wraz z utwardzeniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu: bariery energochłonne, oznakowanie pionowe i poziome.

3. Stan istniejący:

Istniejąca droga (dz. o nr ewid. 328, 346 – obręb Gołębiów i 659 – obręb Międzygórz) na odcinku od granicy pasa drogowego z drogą krajową o nawierzchni bitumicznej (dz. o nr ewid. 170 - obręb Gołębiów) do granicy pasa drogowego drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej (dz. o nr ewid. 244 - obręb Gołębiów) oraz istniejącej nawierzchni bitumicznej w ciągu przedmiotowej drogi gminnej na działce o nr ewid. 659 – obręb Międzygórz; posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej materiałem kamiennym o grubości około 15 cm i o szerokości pomiędzy 3,5 m a 4,5 m. Wymienione odcinki jezdni charakteryzują się licznymi ubytkami oraz deformacjami nawierzchni.

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi.

Całość inwestycji mieści się w granicach własności inwestora.

Konfiguracja terenu: teren pagórkowaty.

Droga przebiega przez teren niezbudowany – brak zabudowy zwartej.

Charakterystyka ruchowa: droga dojazdowa – D, kategoria ruchu KR 1.

4. Wytyczne do remontu.

4.1. Dane techniczne:

Klasa drogi	-	D – dojazdowa;
Kategoria ruchu	-	KR 1
Obciążenie nawierzchni	-	80 kN/oś
Szerokość jezdni	-	4,0 m
Szerokość poboczy	-	2 x 0,50 m;
Szerokość chodnika	-	2,00 m;
Szerokość zatoki autobusowej	-	2,5 m; geometria zatoki: skos
wjazdowy 1:5, skos wyjazdowy 1:3, długość zatoki 20 mb, peron		
przy zatoce szerokości 2,0 m, wyokrąglenia skosów promieniami		
R=30 m.		

Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (spadek dwustronny lub jednostronny w zależności od przebiegu drogi w planie – odcinek prosty lub łuk poziomy oraz od konfiguracji terenu);

4.2. Plan sytuacyjny:

Szerokość remontowanej drogi – jednopasowej to 4,0 m o nawierzchni bitumicznej – zgodnie z załączonym Przekrojem Konstrukcyjnym. Przejście ze spadku daszkowego w jednostronny i odwrotnie poprzez prostą przejściową o długości $L=15\text{m}$.

Skrzyżowania z innymi drogami wyokrąglone promieniami $R = 6\text{ m}$.

Wzdłuż całego odcinka remontowanej drogi zakłada się obustronne pobocza o szerokości 0,50 m utwardzone materiałem kamiennym o grubości 10 cm wraz z uzupełnieniem gruntem rodzimym do zakładanej niwelety jezdni.

4.3. Profil podłużny:

Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

4.4. Przekrój konstrukcyjny:

Jezdnię bitumiczną ograniczono poboczem utwardzonym materiałem kamiennym (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – mieszanka sortowana 4 – 31,5 mm) o gr. 10 cm, wraz z uzupełnieniem gruntem rodzimym do zakładanej niwelety jezdni.

Zaprojektowano przekrój o spadku daszkowym na odcinkach prostych i jednostronnym na łukach poziomych o wartości 2 %.

Na remontowanym odcinku założono wykonanie kompleksowej konstrukcji nawierzchni jezdni na poszerzeniu (odcinek o długości 1200 mb. – dz. o nr ewid. 328 – obręb Międzygórz) oraz na zatokach autobusowych (poprzez korytowanie, wykonanie warstwy odsączającej z piasku o gr. 15 cm, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 4-63 mm i o gr. 15 cm), a następnie już na całej szerokości jezdni wzmocnienie istniejącej nawierzchni (poprzez uzupełnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 4-63 mm i średniej grubości 20 cm oraz ułożenie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej, obie warstwy o grubości po 4 cm), wykonanie kompleksowej konstrukcji nawierzchni na chodnikach przy zatokach autobusowych ograniczonych od strony nawierzchni bitumicznej

krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu B15 oraz od strony pasa zieleni obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu B15 (poprzez korytowanie, wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 4-31,5 mm i gr. 10 cm, nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5 cm).

4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi.

4.6. Organizacja ruchu.

Na przedmiotowych odcinkach dróg o jezdni jednopasowej ruch odbywał się będzie dwukierunkowo. W ramach remontu przewidziano ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wykonanie oznakowania poziomego (linie zatrzymania oraz linie segregacyjne przy skrzyżowaniach). Na odcinku jezdni przebiegającym w wysokim nasypie (przy włączeniu do drogi powiatowej) przewidziano ustawienie obustronnych barier energochłonnych.

Wzdłuż całego odcinka remontowanej drogi obustronnie założono pobocze szerokości 0,50 m, po którym odbywał się będzie m.in. ruch pieszy.

5. Konstrukcje nawierzchni – dla podłoża G1 (moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa):

Jezdnia:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- średnio 20 cm - uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie – mieszanka sortowana o uziarnieniu 4 – 63 mm
- istniejąca podbudowa

Jezdnia – odcinek z poszerzeniem i zatokami:

- *0 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- *1 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

- *2 średnio 20 cm - uzupełnienie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie – mieszanka sortowana o uziarnieniu 4 – 63 mm
- *3 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – mieszanka sortowana o uziarnieniu 4 – 63 mm
- *4 15 cm – warstwa odsączająca z piasku

Pobocze:

- 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – mieszanka sortowana o uziarnieniu 4-31,5 mm
- uzupełnienie gruntem rodzimym do zakładanej niwelety jezdni

6. Wpływ inwestycji na środowisko.

Realizacja przedmiotowego zadania ma charakter lokalny, i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni jezdni drogi z mieszanki mineralno – bitumicznej, odpowiednio wyprofilowanych i utwardzonych poboczy poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin oraz obniży lokalnie stężenie substancji zanieczyszczających: CO, CO₂, CH, NO, Pb, SO₂, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawie ulegnie również bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, poprzez ich segregację (piesi będą poruszać się poboczami o normatywnych szerokościach). Poprawi się również dostępność i funkcjonalność przedmiotowego urządzenia komunikacyjnego (poprzez wykonanie dwóch zatok autobusowych) oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanych przez mało płynny ruch samochodowy (wprawdzie ruch drogowy będzie emitował hałas i wibracje, to będą one jednak mniejsze niż w przypadku pozostawienia drogi w obecnym stanie technicznym). Wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poprawi odwodnienie terenu. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo w kierunku od drogi. Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Wykonanie całości inwestycji poprawi bezpieczeństwo, estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów,

paliw, energii, o więcej niż 20 % i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

Opracował: