

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Odbudowa drogi wewnętrznej w Malicach

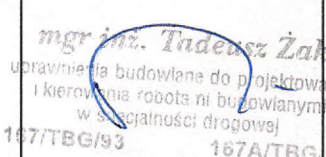
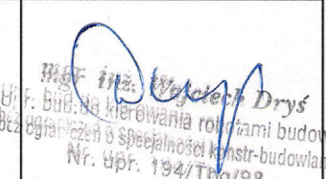
(dz. o nr ewid. 68 – obręb Malice, gmina Lipnik)

INWESTOR: **Gmina Lipnik**
 Lipnik 20
 27-540 Lipnik

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Wojciech Dryś – OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH
39-400 Tarnobrzeg; Aleja Warszawska 16B

Projektant:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	Drogowa	167A/TBG/93	III.2010	 mgr inż. Tadeusz Żak uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w szczególności drogowej 167/TBG/93 167A/TBG/93
2	mgr inż. Wojciech Dryś	Asystent Projektanta	Drogowa		III.2010	 mgr inż. Wojciech Dryś Upr. Bud. do kierowania robotami budowl. Bez ograniczeń o specjalności konstr.-budowlanej Nr. upr. 194/TBg/98

MARZEC 2010

OPIS TECHNICZNY

do uproszczonej dokumentacji technicznej

1. Podstawa opracowania:

- a) Umowa z Gminą Lipnik;
- b) Aktualny podkład mapowy, kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 : 5 000;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z dnia 16.09.2004 roku, pozycja 2072);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- f) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- g) Wizja w terenie.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie uproszczonej dokumentacji technicznej na odbudowę drogi wewnętrznej w Malicach (dz. o nr ewid. 68 – obręb Malice, gmina Lipnik) na odcinku o łącznej długości 400 mb. w zakresie: ścięcie istniejących zawyżonych poboczy, profilowanie wraz z zagęszczeniem istniejącej nawierzchni drogi, odcinkowe wykonanie kompleksowej konstrukcji jezdni po uprzednim korytowaniu, wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez jej uzupełnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie oraz ułożenie warstwy profilującej i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej, wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie z uprzednim uzupełnieniem gruntem rodzimym do zakładanej niwelety.

3. Stan istniejący:

Istniejąca droga (dz. o nr ewid. 68 – obręb Malice, gmina Lipnik) na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej materiałem kamiennym o grubości średnio 10 cm i szerokości 3,0 - 3,5 m,

lub gruntową utwardzoną. Wymienione odcinki jezdni charakteryzują się licznymi ubytkami oraz deformacjami nawierzchni.

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi.

Całość inwestycji mieści się w granicach własności inwestora (dz. o nr ewid. 68 – obręb Malice gmina Lipnik).

Konfiguracja terenu: teren równinny.

Charakterystyka ruchowa: droga dojazdowa – D, kategoria ruchu KR 1.

4. Wytyczne do odbudowy.

4.1. Dane techniczne:

Klasa drogi	-	D – dojazdowa;
Kategoria ruchu	-	KR 1
Obciążenie nawierzchni	-	80 kN/oś
Szerokość jezdni jednopasowej	-	3,00 i 3,50 m
Szerokość poboczy	-	2 x 0,50 m;
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2% (spadek dwustronny lub jednostronny w zależności od przebiegu drogi w planie – odcinek prosty lub łuk poziomy lub konfiguracji terenu);

4.2. Plan sytuacyjny:

Szerokość odbudowywanej drogi – jednopasowej to 3,00 i 3,50 m o nawierzchni bitumicznej – zgodnie z załączonym Przekrojem Konstrukcyjnym. Przejście ze spadku daszkowego w jednostronny i odwrotnie poprzez prostą przejściową o długości $L = 20$ m.

Wzdłuż całego odcinka odbudowywanej drogi zakłada się obustronne pobocza o szerokości 0,50 m utwardzone materiałem kamiennym o grubości 10 cm z uprzednim uzupełnieniem gruntem rodzimym do zakładanej niwelety drogi.

4.3. Profil podłużny:

Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

4.4. Przekrój konstrukcyjny:

Jezdnię bitumiczną ograniczono poboczem utwardzonym materiałem kamiennym (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – mieszanka sortowana 4 – 31,5 mm) o gr. 10 cm z uprzednim uzupełnieniem gruntem rodzimym do zakładanej niwelety drogi. .

Przekrój o spadku daszkowym (lub jednostronnym) na odcinkach prostych i jednostronnym na łukach poziomych o wartości 2 %.

Na odbudowywanym odcinku założono wykonanie kompleksowej konstrukcji nawierzchni (15 cm – w. odsączająca z piasku, 20 cm – podbudowa z kr. łam. stab. mech. 4-63 mm), oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego poprzez uzupełnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 4-63 mm i średniej grubości 15 cm, a następnie ułożenie warstwy profilującej z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości średnio 50 kg/m² i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm.

Szczegółowy zakres prac zgodnie z przedmiarem robót do wykonania w części kosztorysowej.

4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi.

5. Konstrukcje nawierzchni – dla podłoża G1 (moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa):

Jezdnia:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 50 kg/m² - warstwa profilująca z betonu asfaltowego
- śr. 15 cm – wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – mieszanka sortowana o uziarnieniu 4 – 63 mm
- istniejąca podbudowa

Jezdnia – pełna konstrukcja:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 50 kg/m² - warstwa profilująca z betonu asfaltowego
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – mieszanka sortowana o uziarnieniu 4 – 63 mm
- 15 cm – warstwa odsączająca z piasku

Pobocze:

- 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – mieszanka sortowana o uziarnieniu 4-31,5 mm
- uzupełnienie gruntem rodzimym do zakładanej niwelety

6. Wpływ inwestycji na środowisko.

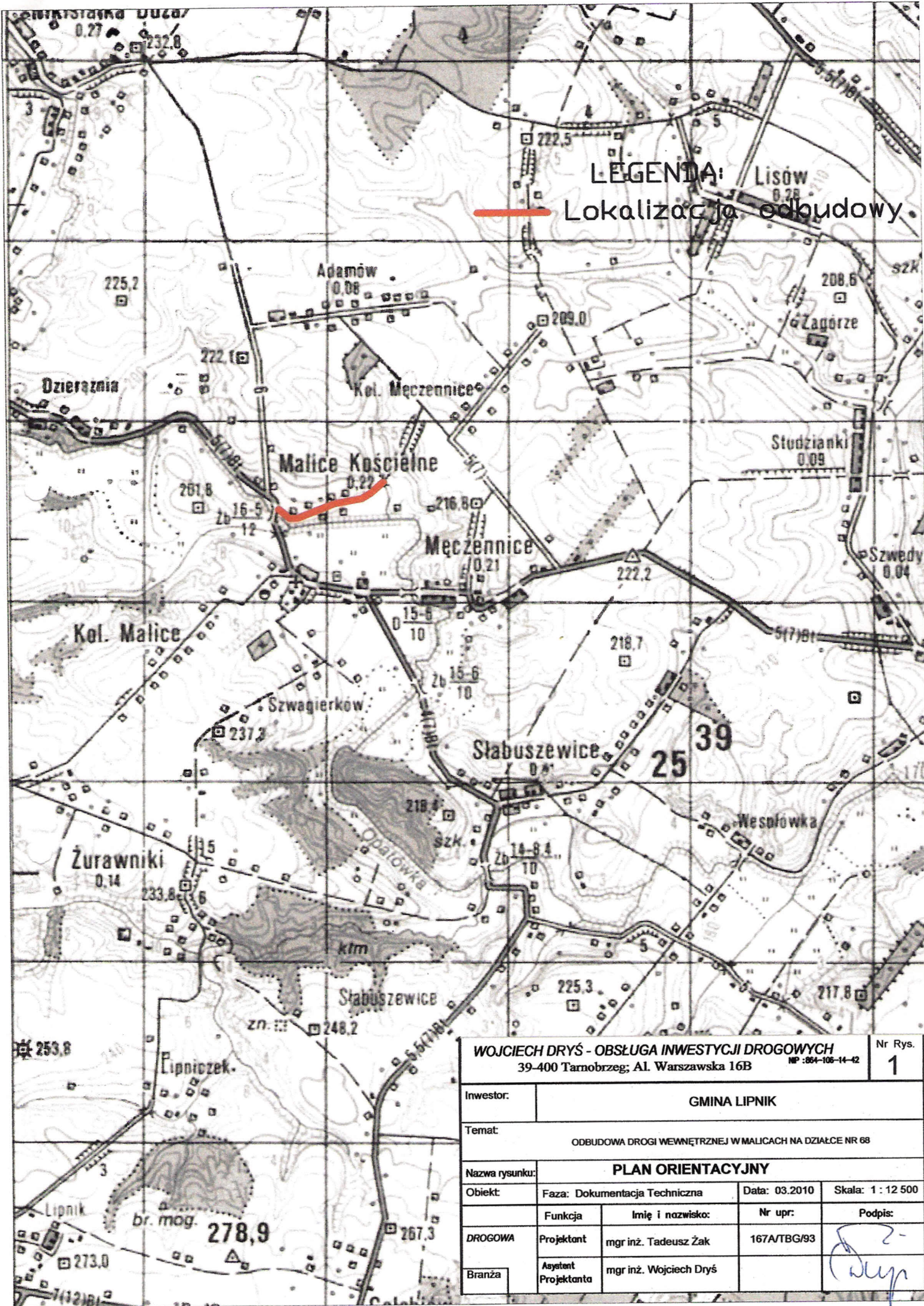
Realizacja przedmiotowego zadania ma charakter lokalny, i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni jezdni drogi z mieszanki mineralno – bitumicznej, odpowiednio wyprofilowanych i utwardzonych poboczy poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin oraz obniży lokalnie stężenie substancji zanieczyszczających: CO, CO₂, CH, NO, Pb, SO₂, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawie ulegnie również bezpieczeństwo ruchu samochodowego. Poprawi się również dostępność i funkcjonalność przedmiotowego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanych przez mało płynny ruch samochodowy (wprawdzie ruch drogowy będzie emitował hałas i wibracje, to będą one jednak mniejsze niż w przypadku pozostawienia drogi w obecnym stanie technicznym). Wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poprawi odwodnienie terenu. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo w kierunku od drogi. Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Wykonanie całości inwestycji poprawi bezpieczeństwo, estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20 % i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

Opracował:

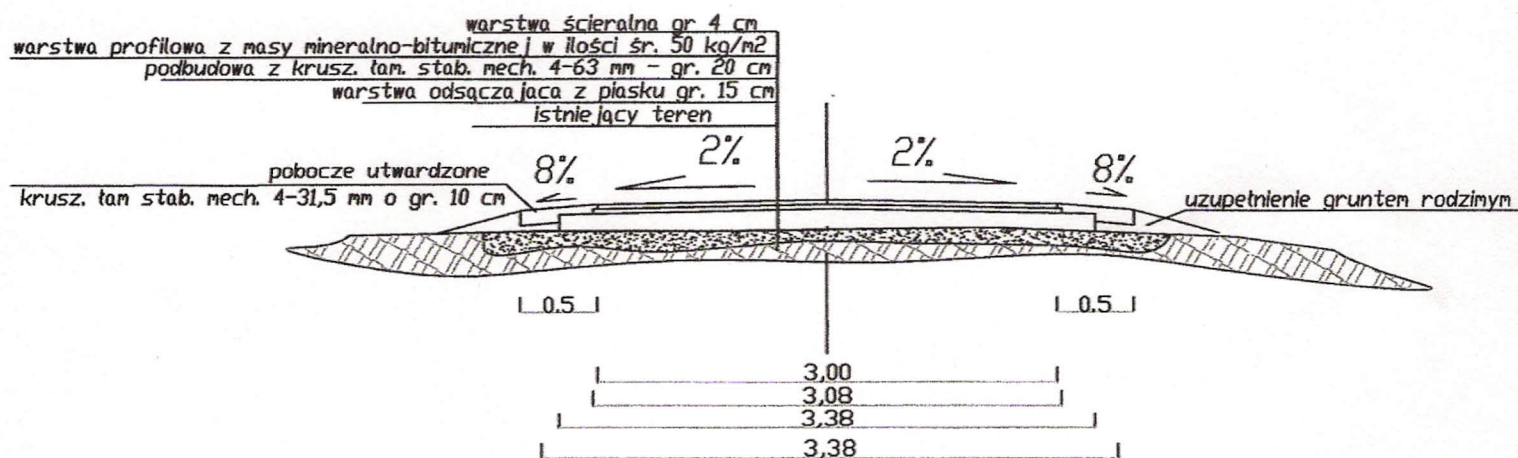
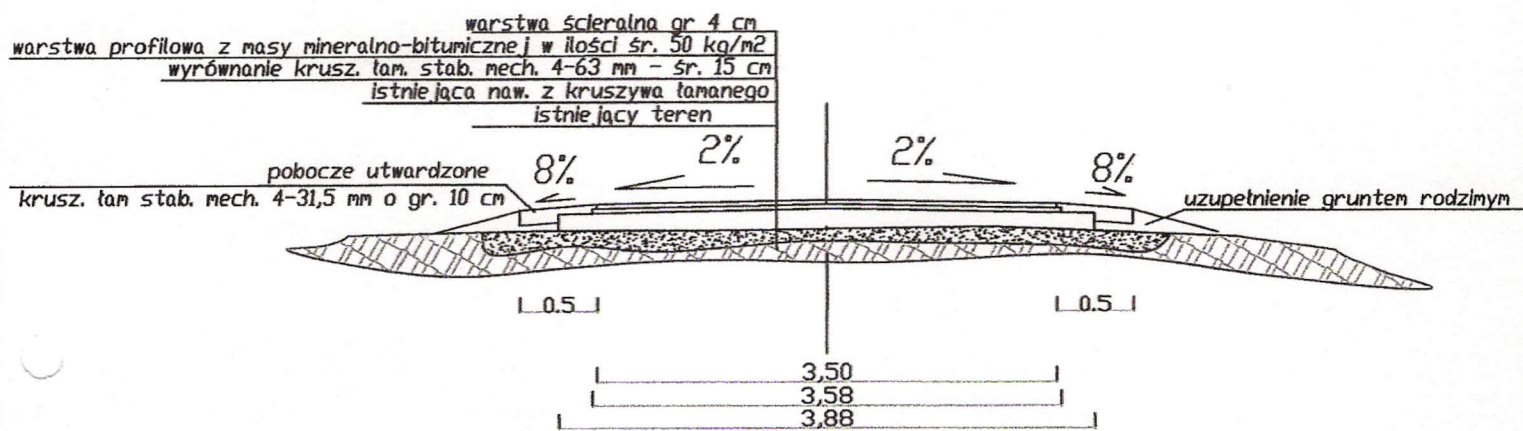
mgr inż. Wojciech Dryś
Upr. bud. do kierowania robotami budowl.
bez ograniczeń w specjalności konstr.-budowlanej
Nr. upr. 194/Tbg/98



WOJCIECH DRYŚ - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH
 39-400 Tarnobrzeg; Al. Warszawska 16B
 NP : 804-106-14-42

Nr Rys.
1

Inwestor:	GMINA LIPNIK			
Temat:	ODBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MALICACH NA DZIAŁCE NR 68			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
Obiekt:	Faza: Dokumentacja Techniczna	Data: 03.2010	Skala: 1 : 12 500	
	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Tadeusz Żak	167A/TBG/93	
Branża	Asystent Projektanta	mgr inż. Wojciech Dryś		



WOJCIECH DRYŚ - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH 39-400 Tamobrzeg; Al. Warszawska 16B				Nr Rys.
				3
Inwestor:	GMINA LIPNIK			
Temat:	ROBOTA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MALICACH NA DZIAŁCE NR 68			
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
Obiekt:	Faza: Dokumentacja Techniczna	Data:	03.2010	
	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Tadeusz Żak	167/ATBG/93	
Branża	Asystent Projektanta	mgr inż. Wojciech Dryś		