

Wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego napędem 4x4

Parametr	Wymagania minimalne	Wypełnia wykonawca (podać zastosowane rozwiązania lub parametry techniczne)
1. Typ nadwozia	- furgon towarowo - osobowy - przeszklenie części osobowej - drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierające się o kąt min. 180 stopni - przystosowany do przewozu min. 5-ciu osób - siedzenia skierowane do kierunku jazdy - drzwi przedziału załogi umieszczone z prawej strony pojazdu otwierane przesuwnie - przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką - przedział załogi wyposażony w sufitowe okno uchylne	
2. Wyposażenie	- belka świetlna z napisem „STRAŻ” - generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów słownych - lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu - lampy błyskowe zderzakowe stroboskopowe z przodu pojazdu - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów - oświetlenie przedziału ładunkowego włączane automatycznie po otwarciu tylnych drzwi, główny wyłącznik oświetlenia przedziału ładunkowego zainstalowany w kabinie kierowcy - gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy - przenośna lampa halogenowa (szperacz) zasilana z gniazda zapalniczki 12V	
3. Dopuszczalna masa całkowita	do 3500 kg	
4. Ładowność	Powinna zapewniać wyposażenie samochodu w sprzęt wymieniony w załączniku oraz 5-cio osobowej załogi	
5. Silnik	z zapłonem samoczynnym czterosuwowym z turboładowaniem. Dopuszcza się brak wyposażenia urządzenia do pomiaru zużycia paliwa.	
6. Moc silnika	nie mniejsza niż 85 k W	
7. Moment obrotowy	nie mniejszy niż 200 Nm	
8. Skrzynia biegów	manualna, 5-cio biegowa, zsynchronizowana	

9. Napęd	4x4 z międzyosiowym mechanizmem różnicowym	
10. Układ kierowniczy	ze wspomaganiem	
11. Układ hamulcowy	Dopuszcza się brak systemu ABS	
12. Długość całkowita	nie większa niż 6000 mm	
13. Objętość przedziału ładunkowego	nie mniej niż 5 m ³	
14. Zabudowa wewnętrzna	- konstrukcja przedziału dla załogi powinna zapewniać ochronę pasażerów przed przemieszczającym się wyposażeniem podczas wypadku lub hamowania awaryjnego. Powinno to być osiągnięte przez oddzielenie przedziału sprzętowego od przedziału załogi. - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną - zabezpieczenie blachą aluminiową wewnętrznych części nadwozia, - półki wykonane z materiałów niekorodujących zapewniające miejsce na wyposażenie samochodu w sprzęt, - stelaż na półki i pozostałe elementy zabudowy wewnątrz przedziału sprzętowego, np. uchwyty, powinny być wykonane z materiałów odpornych na korozję (np. ze stali nierdzewnej) - dopuszcza się brak ogrzewania niezależnego od pracy silnika zarówno w przedziale załogi jak i w przedziale sprzętowym.	

Parametry nieokreślone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo - gaśniczych samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych - Edycja druga - marzec 2006" lub „Wymaganiami ogólnymi i szczegółowymi dla samochodów ratowniczo - gaśniczych KG PSP - CNBOP - czerwiec 2002” z wyłączeniem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia.

Samochód musi posiadać aktualny certyfikat zgodności lub pozytywną opinię CNBOP albo inny odpowiadający im dokument wymagany obowiązującym prawem.